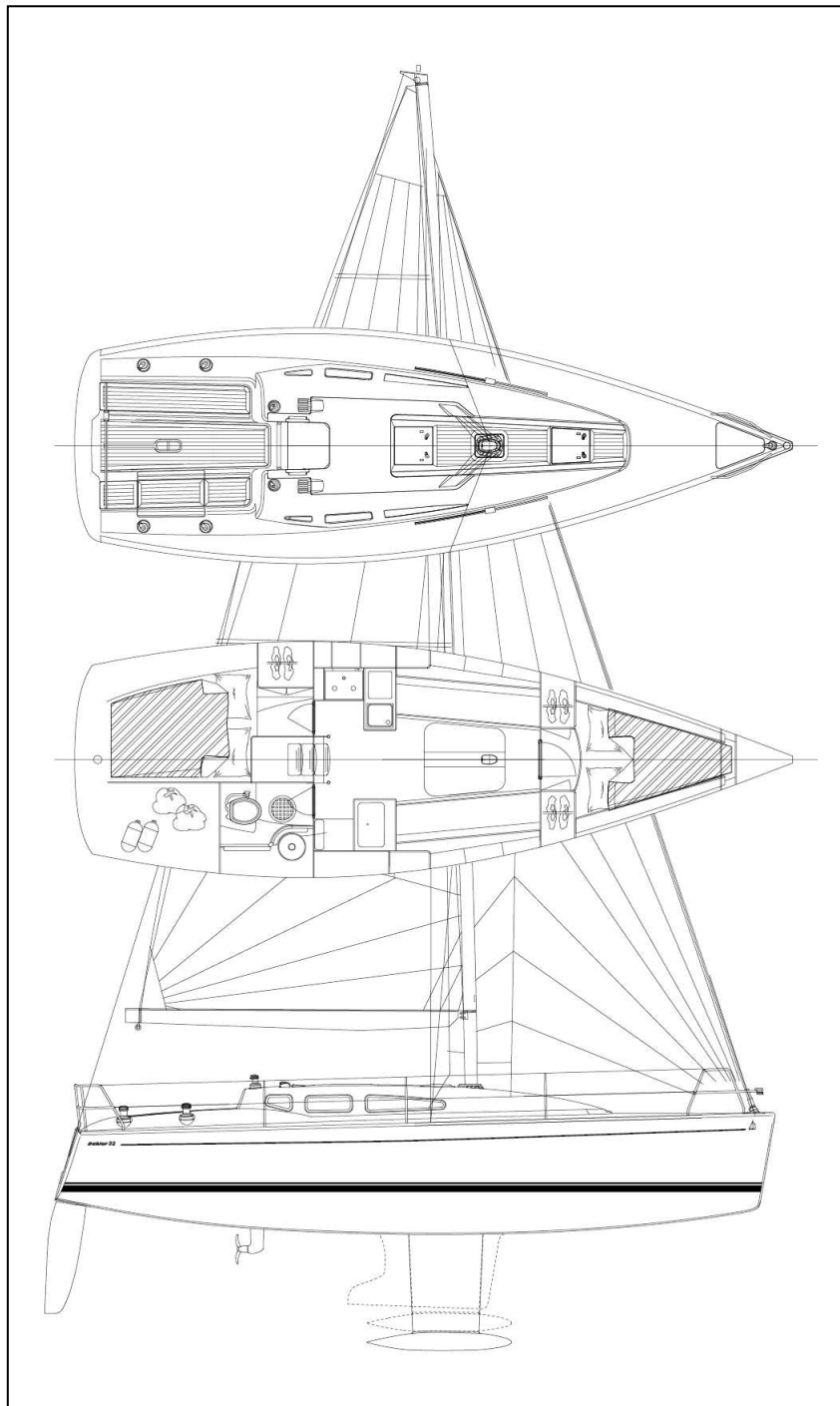


August 2011 – gültig ab 01.08.2011

Copyright by Dehler Yachts GmbH, Dehler32/D/CH/01-08-11. All mentioned prices in Euro ex yard Freienohll/Germany. All weights and measurers are calculated numbers based on the construction data. Changes in construction and equipment reserved. Dehler Yachts GmbH reserves the right to apply latest price list.



TECHNISCHE DATEN

| | |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| LOA | 9,80 m |
| LWL | 8,94 m |
| Breite | 3,25 m |
| Tiefgang | 1,74 m (Standardkiel) 1,98 m (Regattakiel) 1,43 m (Kurzkiel) |
| Verdrängung | 4.310 kg (Standardkiel) 4.215 kg (Regattakiel) 4.530 kg (Kurzkiel) |
| Ballast | 1.480 kg (Standardkiel) 1.385 kg (Regattakiel) 1.700 kg (Kurzkiel) |
| Motor | Volvo D1-20 (18PS) |
| Frischwassertank | 100 l |
| Dieseltank | 110 l |
| CE Zertifikat | Die Dehler 32 ist gebaut gemäß CE-Zertifizierung, Klasse A |
| Mastlänge über der Wasserlinie | 15,55 m |
| Segelfläche Total | 56,0 m ² |
| Großsegel | 34,0 m ² |
| Rollfock | 22,0 m ² (107%) |
| Spinnaker | 89,0 m ² |
| Gennaker | 74,0 m ² |
| Rig | I 13,20 m J 3,60 m P 12,67 m E 4,55 m |
| Design | Judel / Vroljik |
| Interior | Dehler |

RUMPF & DECK

RUMPF

- GFK-Laminat im Handauflegeverfahren mit Balsakern zur Versteifung und Isolation
- Tragende Schotten an den Rumpf laminiert
- Konstruktion aus hydrolysebeständigem Polyesterharz mit Roving-Glasgewebe
- Aluminium Scheuerleiste zum Schutz des Rumpfes
- Inneres Laminat mit Topcoat versiegelt
- Farbe weiß mit blauem Wasserpass
- GFK-Bodenstruktur zur Aufnahme der Kiel- und Mastkräfte im Rumpf laminiert

DECK

- GFK-Laminat im Handauflegeverfahren mit Balsakern zur Versteifung und Isolation
- Aluminiumverstärkungen, einlaminiert, für alle Decksbeschläge
- Anti-Rutsch-Flächen im Deck eingelegt
- Ankerkasten, selbstlenzend
- Decksfarbe weiß

KIEL & RUDER

KIEL

- T-Kiel in Gusseisen mit sehr tiefem Schwerpunkt / Kombi L-Kiel in Gusseisen/Blei für den Kurzkiel / Kombi T-Kiel in Gusseisen/Blei für den Regattakiel mit extrem tiefem Schwerpunkt
- Edelstahl-Kielbolzen zwischen den laminierten Wrangen mit großen Unterlegplatten verankert

RUDER

- Pinnensteuerung (Option: Steuerrad)
- Pinnenausleger ausziehbar
- Elliptisches Balance-Ruder
- Seewasserbeständige Ruderwelle mit selbstausrichtendem Ruderlager

DECKSAUSRÜSTUNG

- Decks Luke im Vorschiff und Salon zum Öffnen
- 6 Seitenfenster, 4 davon zum Öffnen
- Seitenfenster zum Cockpit in der Nasszelle und in der Achterkabine
- Kassettenschott im Niedergang (Dehler Patent)
- Schiebeluk mit Garage über dem Niedergang
- 4 Festmacherlampen
- Seereling mit Edelstahlstützen
- Edelstahl Bugkorb
- Edelstahl Heckkorb, geteilt
- Bade- /Sicherheitsleiter

- Edelstahl Handläufe auf dem Kajütsaufbau
- Einfüllstutzen für Wasser- und Dieseltank
- Genuaschienen vom Cockpit aus verstellbar
- Genua-Winschen Harken HB35.2STAR, selbstholend
- Fallen- und Schotwischen Harken HB35.2STAR, selbstholend,
- Fallstopper auf dem Kajütsdach
- Umlenkblöcke am Mastfuß
- 2 Winschkurbeln
- Manuelle Bilgepumpe
- Kompass über dem Niedergang

COCKPIT

- Ergonomisch geformtes, selbstlenzendes Cockpit
- Große Backskiste an Steuerbord
- Anti-Rutsch-Flächen eingelegt

MOTOR & ELEKTRIK / ELEKTRONIK

MOTOR

- Volvo D1-20 (18PS), mit Saildrive und 2-Blatt Festpropeller
- Dieseltank 110 Liter

ELEKTRIK / ELEKTRONIK

- Motorbatterie AGM 12V / 90 Ah
- Servicebatterie AGM 12V / 90 Ah
- Hauptschalter für Motor- und Servicebatterie
- Schaltpaneel mit Automatik-Sicherungen
- Elektrische Bilgepumpe 12V

BELEUCHTUNG

- Innenbeleuchtung in Salon, Vorschiff, Achterkabine, Nasszelle und Pantry
- Navigationsbeleuchtung (LED) und Dampferlicht
- Leselampen in in der Vorder- und Achterkabine, im Salon und am Navigationstisch

NAVIGATION

- Kartentisch an Steuerbord mit Staumöglichkeit für Seekarten und Bücher
- Schaltpaneel für die Elektrik

WASSER

- Elektrisches Druckwassersystem

INNENEINRICHTUNG

VORSCHIFFSKABINE

- Bequeme Kojen mit Stauraum darunter
- Ablageflächen und Stauflächen

SALON

- Alle Möbel in Mahagoni (Option Teak)
- Massive Holzrahmen mit glatten Oberflächen
- Decken- und Seitenverkleidungen in cremeweiß
- Längssofa an Backbord und Steuerbord
- Abnehmbare Rückenpolster
- Salontisch, beidseitig abklappbar
- Vorhänge für die Seitenfenster im Salon

ACHTERKABINE

- Geräumige Achterkabine mit Doppelkoje, Kleiderschrank und Ablage
- Stauraum unter der Koje

PANTRY

- Funktionale Pantry an Backbord
- Spülbecken mit Wasserhahn
- Schränke für "Pott und Pann"
- 2-flammiger Gasherd mit Backofen (halbkardanisch)
- Isolierte Kühlbox, 60 Liter

NASSZELLE

- Geräumige Nasszelle mit Pump-WC
- Schmutzwassertank mit Decksabsaugung
- Waschbecken mit Wasserhahn
- Schrank mit Schiebetüren
- Handtuchhalter
- Ölzeugschrank

RIGG & SEGEL

RIGG

- 9/10 Aluminium Mast, verjüngt, auf dem Kiel stehend
- 2 Salingspaare
- Aluminium Großbaum
- Fester Baumniederholer
- Mechanisch verstellbares Achterstag
- Groß- und Genuafall in Dynema
- Groß- und Genuaschoten
- Dehler Einleinen-Reffsystem
- Furler TD200 Unterdeck Rollanlage für Vorsegel

SEGEL

- North Sails Großsegel C-Cut Dacron, 2 Reffs, 2 durchgehende und 2 kurze Latten
- North Sails Genua 107%, C-Cut Dacron